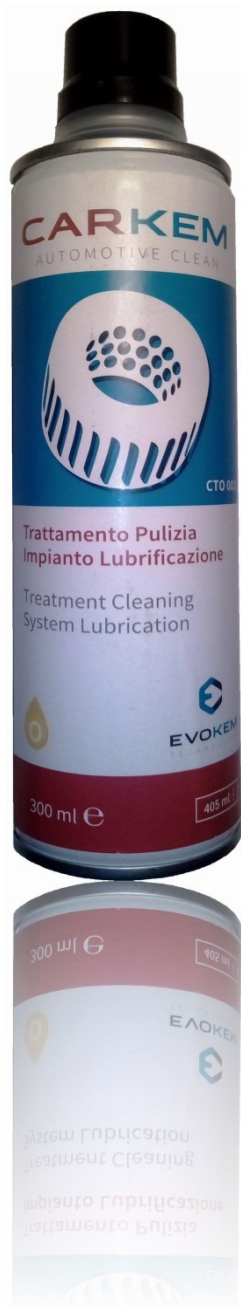


CARKEM CTO 01 Pulitore Circuito Lubrificazione

300 ml



CARKEM CTO 01 è un trattamento di pulizia per i circuiti di lubrificazione di tutti i motori Diesel e Benzina specificatamente formulato per sciogliere le morchie e le incrostazioni che regolarmente si formano.

Un'accurata pulizia ripristina i valori ottimali della portata e della pressione dell'olio evitando i battiti in testa delle punterie a recupero idraulico e garantendo al motore una ottimale ed uniforme lubrificazione.

Ripristina inoltre la potenza e la risposta del motore, riduce le vibrazioni e migliora il rendimento termo meccanico.

Modo d'uso

Prima di effettuare il cambio dell'olio portare il motore a temperatura d'esercizio e versare l'intero contenuto del flacone nel circuito di lubrificazione.

Portare il motore a 2500 giri/min per 1 o 2 minuti e successivamente lasciarlo al minimo per 15 minuti. Scaricare tutto l'olio dell'impianto dal tappo della coppa (non aspirare l'olio dall'alto) e sostituire tassativamente anche il filtro.

Un flacone è sufficiente per motori con massimo Kg.5 di olio.

Si consiglia il trattamento di pulizia ad ogni cambio olio.

Vantaggi

L'olio dei nuovi motori è sempre più "stressato" ed "affaticato" rispetto a quelli di vecchia generazione in quanto al loro interno ne hanno una quantità inferiore che deve lavorare molto più a lungo e con carichi più elevati, svolgendo anche un'azione pulente di raccolta e trasporto al filtro di tutte le impurità presenti.

Il ripulire l'intero circuito al cambio d'olio, impedisce di sporcare l'olio fresco con residui di quello esausto e di conseguenza mantenere il nuovo lubrificante pulito ed efficiente più a lungo.

La pulizia ripristina il corretto passaggio del lubrificante attraverso tutti i condotti del circuito, garantendo così la lubrificazione dei vari organi meccanici, riducendone l'attrito, l'usura ed il riscaldamento anomali e quindi le rotture.

Particolarmente consigliato per motori dotati di FAP o DPF, nel caso venga riscontrata la presenza di carburante nell'impianto di lubrificazione e nei casi di rottura della guarnizione di testa.

Solo per uso professionale.