

CARKEM CTD 01 Pulitore Diesel 300 ml



CARKEM CTD 01 è un trattamento di pulizia per l'impianto di alimentazione dei motori diesel compresi i motori dotati di common rail, iniettori-pompa e sistemi ad alta pressione di ultima generazione. E' additivato con speciali composti chimici che lo rendono un ottimo "Anti Alga" ed è perfettamente compatibile con il catalizzatore ed i filtri antiparticolato FAP e DPF.

Nel serbatoio previene ed elimina grosse quantità d'acqua, impurità, depositi di paraffina, alghe, morchie e lacche.

Sblocca, disincrosta e lubrifica pompe, iniettori, valvole e tutta la camera di combustione.

Aggiunto al gasolio aumenta il rendimento termodinamico del motore migliorando lo scoppio e la combustione del carburante, evita i fenomeni di pre-combustione, diminuisce drasticamente l'emissione di fumo nero, elimina il battito in testa e mantiene pulita la turbina.

Un utilizzo costante può ridurre il consumo di carburante e limitare le avarie al sistema di alimentazione, riducendo notevolmente i rischi di "fermo macchina".

Non contiene Kerosene.

Rispetta la normativa UNI EN 590.

Cos'è

è un prodotto pulitore con lubrificante per la pulizia dell'intero impianto di alimentazione diesel con speciali additivi Anti Alga.

Dove

può essere utilizzato su tutti gli impianti di alimentazione diesel attualmente esistenti e nelle cisterne di stoccaggio del carburante.

Quanto

un flacone da 300 ml può trattare fino a circa 50 litri di carburante.

Per un'azione di pulizia energica si consiglia di non superare il 5% di prodotto diluito nel carburante.

Quando

si consiglia un uso costante e continuativo del prodotto, all'insorgere di problemi o prima di un periodo di prolungato fermo del mezzo.

Vantaggi

previene ed elimina l'acqua che si forma nel serbatoio per effetto della condensa, elimina paraffine, ruggine, alghe e batteri da tutto il circuito.

Evita l'invecchiamento del carburante e toglie l'acidità corrosiva da tutto il sistema di alimentazione.

Pulisce e lubrifica tutto il circuito di alimentazione, sblocca pompa ed iniettori ed ottimizza le prestazioni del motore riducendo le emissioni di gas di scarico.

Solo per uso professionale.