

CARKEM CTB 01 Pulitore Benzina 300 ml



CARKEM CTB 01 è un trattamento di pulizia e lubrificazione formulato per la detergenza dell'intero impianto di alimentazione di motori sia a benzina normale che senza piombo, compatibile con i sistemi a carburatore a 2 e 4 tempi e ad iniezione elettronica compresi gli impianti ad iniezione diretta ad alta pressione di ultima generazione.

Nel serbatoio previene ed elimina umidità, impurità, ruggine, depositi di alcool, lacche, paraffina, batteri e gelatina.

Ripristina la potenza del motore, riduce il consumo e l'emissione di gas (CO, HC, NOX), facilita l'accensione, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, i vuoti di potenza ad alti regimi dovuti a combustione magra, facilita il funzionamento regolare e duraturo del motore, della turbina e del catalizzatore. Pulisce i segmenti ed il cielo dei pistoni e l'intera camera di scoppio.

Non contiene Kerosene.

Rispetta la normativa UNI EN 228.

Cos'è

è un prodotto pulitore con lubrificante per la pulizia dell'intero impianto di alimentazione di motori a benzina.

Dove

può essere utilizzato su tutti gli impianti di alimentazione a benzina attualmente esistenti, sia a carburatore 2 e 4 tempi che ad iniezione.

Quanto

un flacone da 300 ml può trattare fino a circa 50 litri di carburante.

Per un'azione di pulizia energica si consiglia di non superare il 5% di prodotto diluito nel carburante.

Per l'utilizzo su motori a 2 tempi la diluizione di prodotto consigliata è 1%.

In caso di utilizzo parziale richiudere bene il barattolo per evitare l'evaporazione del prodotto.

Quando

si consiglia un uso costante e continuativo del prodotto, all'insorgere di problemi o prima di un periodo di prolungato fermo del mezzo.

Vantaggi

previene ed elimina l'acqua che si forma nel serbatoio per effetto della condensa. Elimina paraffine, ruggine e batteri da tutto il circuito. Evita l'invecchiamento del carburante e toglie l'acidità corrosiva da tutto il sistema di alimentazione. Elimina il fenomeno di pompa rumorosa nel serbatoio. Pulisce e lubrifica il circuito di alimentazione, sblocca e pulisce gli iniettori ed ottimizza le prestazioni del motore, riducendo le emissioni di gas di scarico.

Solo per uso professionale.