EngineProLine

SCHEDA TECNICA

Servizio di pulizia e ripristino FAP / DPF senza smontaggio

I filtri FAP e DPF sono installati sulla linea di scarico dei motori Diesel per la riduzione delle emissioni di PM10 (particolato).
Il nucleo del filtro antiparticolato è costituito da materiale poroso in carburo di silicio, con una serie di canali alternativamente aperti e chiusi alle estremità con lo scopo di trattenere al suo interno gli agglomerati.
Il **filtro FAP** unisce il particolato in agglomerati di particelle. Utilizzando l'additivo Cerina, (sostanza chimica miscelata al gasolio) che rende gli agglomerati più grossi del particolato originario, e quindi facilmente imprigionabili e infiammabili alla temperatura dei gas di scarico.
Il **filtro DPF** non utilizza la Cerina e per questo è necessario alzare notevolmente le temperature dei gas di scarico con iniezioni supplementari di gasolio per bruciare il particolato accumulato nel filtro.

Quando

Il sistema di pulizia è consigliato:
- quando la diagnosi non permette la rigenerazione forzata del filtro perché eccessivamente occluso
- quando viene segnalato ancora un problema al FAP dopo aver percorso pochi chilometri dall'ultima rigenerazione forzata effettuata con la Diagnosi
- quando l'odore dei gas di scarico risulta fastidioso, forte e pungente
- in alternativa alla costosa e non facile sostituzione del FAP/DPF consigliata da alcune case automobilistiche dopo una certo numero di chilometri

Cos'è

Il Servizio di Pulizia FAP/DPF è un sistema innovativo e collaudato di ripristino a freddo ed in totale sicurezza delle funzionalità originali del filtro. Non ci sono rischi di riscaldamento eccessivo, incendio o danneggiamento del filtro, dovuti ad operazioni non previste dalla casa produttrice.

Come

Per effettuare il servizio è necessario accedere al FAP/DPF o al suo sensore di Pressione Differenziale. Il FAP/DPF ed il motore devono essere freddi ed il tempo necessario per l'intervento è circa 3 ore. E' necessaria la presenza di un meccanico, aria compressa ed un dispositivo per la Diagnosi in grado di cancellare gli errori ed effettuare la procedura di rigenerazione forzata.

Vantaggi

- Estrema rapidità di intervento senza la necessità di smontaggio alcuno.
- Grande economicità.
- La procedura può essere ripetuta più volte senza controindicazioni.
- Totale compatibilità con tutti i filtri.

Attenzione

- Molto spesso l'occlusione del FAP/DPF potrebbe essere causata dalla eccessiva fumosità degli iniettori perché sporchi e/o dal malfunzionamento della pompa alta pressione in quanto anche quella sporca. E' consigliato un trattamento di pulizia del circuito di iniezione con prodotti KROOMIC.
- L'intero ciclo di pulizia non risulta efficace nel caso fossero presenti nel filtro delle micro fusioni o nel caso il filtro fosse imbrattato di olio.

kroomic
Effective chemical

NOTE: Questi dati, basati sulla nostra esperienza, vanno considerati come indicativi e non sollevano l'utilizzatore finale dalla necessità di effettuare delle prove preliminari. Ci riserviamo di apportare variazioni ai dati caratteristici dei prodotti in relazione al progresso tecnico o a sviluppi produttivi.