



E' il sistema professionale più completo ed efficace messo a punto per ottenere un'accurata pulizia e manutenzione del circuito di alimentazione di tutti i motori benzina o diesel.

Il trattamento pulisce gli iniettori o il carburatore, le tubazioni, i raccordi, la pompa iniezione e la camera di combustione.

E' completamente automatico, semplice e veloce da utilizzare, non danneggia la sonda Lambda o il catalizzatore e si evita qualunque smontaggio dei componenti dell'impianto da trattare.

Quando

Il sistema di pulizia è consigliato:

- ogni 50-60.000 km
- dopo una pulizia del Fap/Dpf
- in caso di elevata fumosità
- in caso di accensioni incerte o funzionamento irregolare del motore

Cos'è

Il trattamento di pulizia consiste nel far fluire all'interno di tutto il sistema di alimentazione un prodotto detergente KROOMIC estremamente efficace con cui alimentare il motore al posto del normale carburante. Il trattamento elimina tutto lo sporco, i depositi, le resine, le lacche e le gomme che sono la fonte dei problemi. Può essere utilizzato su tutti i motori ad iniezione o carburatore ed è compatibile con tutti gli impianti di alimentazione diesel e benzina: common rail, iniettore pompa, diesel tradizionali, iniezione diretta, ecc. Non danneggia il catalizzatore, il filtro antiparticolato o la sonda Lambda.

Come

Il macchinario va collegato al condotto di mandata e di ritorno del carburante dopo il relativo filtro. La temperatura del motore deve essere a 90° e l'intervento dura circa 1,5 ore. E' necessaria la presenza di un meccanico.

Vantaggi

- pulizia rapida ed approfondita di tutto l'impianto di alimentazione senza smontare nulla.
- La pulizia effettuata col motore caldo ed in funzione, è molto più accurata, incisiva e completa rispetto a quella effettuata a freddo sul singolo componente.
- Estremamente semplice ed effettuabile ovunque grazie al funzionamento a 12V del macchinario.
- Può essere utilizzata su tutti i tipi di motore diesel e benzina.

Risultati

Ripristino del regime del minimo, polverizzazione ottimale, regolazione esatta della miscela aria/carburante (valore λ), migliore combustione, minor consumo, maggiore elasticità di ripresa, rendimento più elevato con il recupero della potenza persa causata dai depositi e dalle incrostazioni, eliminazione della rumorosità, dei battiti in testa e delle vibrazioni, miglior avviamento a freddo, migliore compressione, ripristino dei valori CO e HC secondo le norme, maggior durata degli iniettori, delle valvole e di tutte le altre parti del sistema di alimentazione, minore fumosità e riduzione dei gas di scarico, funzionamento ottimale della pompa di iniezione.